



PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO CZĘŚĆ 2

Krynica Morska, 26-28 maja 2017 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Urzędem Miasta Krynica Morska. Regaty będą rozgrywane na akwenu Zalewu Wiślanego w dniach 26-28 maja 2017 roku.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZŻ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2 [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 W przypadku zgłoszenia mniej niż 10 jachtów starty do regat w danych klasach mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.4 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.5 Regaty zostaną rozegrane w następujących konkurencjach:

Konkurencja
RS:X Jun, 29er, HC-16, LAS 4,7, LAR M, 420, 470, Cadet, L'EQ

- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat;
- aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
- licencja sportowa zawodnika PZŻ;
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
- certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klas Laser 4.7, Laser Radial, RS:X, 29er licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej;
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 8.05.2017 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
Laser 4.7,	60 zł
Klasy l'Equipe, Cadet	90 zł
Klasy Laser Radial, RSX Jun	80 zł
Klasy 470, 420, 29er, HC-16	120 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6 PROGRAM

6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat w Porcie Jachtowym Krynicy Morskiej w dniu 25.05.2017 r., w godzinach 17.00-21.00.

6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się 26.05.2017 r. o godzinie 8.30 w Porcie w Krynicy Morskiej.

6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

Konkurencja	Liczba wyścigów
29er, HC-16, RS:X J,	11
Laser 4.7, Laser Radial l'Equipe, Cadet, 420, 470	8

6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.

6.5 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.

6.6 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniu 28.05 około godz.16.30.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji sprzętu od godziny 9.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.

7.2 Inspekcje sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat na terenie Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.

9 MIEJSCE REGAT

9.1 Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej.

9.2 Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Wiślanego. Lokalizacja akwenów regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.

9.3 Planowane jest rozegranie regat na trzech akwenach.

10 TRASY

10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 SYSTEM KAR

11.1 Dla klas 29er, HC-16 kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.

11.2 Oprócz przepisów oznaczonych [DP] Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP] za naruszenie wybranych przepisów, które mogą zostać nałożone przez Komisję Regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12 PUNKTACJA

12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

12.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

12.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

12.4

- a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.
- b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

13.1 Wszystkie łodzie osób wspierających (trenerów, opiekunów, kibiców) wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

13.2 Wszystkie łodzie osób wspierających mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

13.3 Wszystkie osoby wspierające prowadzące łodzie mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP][NP] MIEJSCA POSTOJOWE

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe.

17 PRAWA DO WIZERUNKU



- 17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- 17.2 [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

18.1 INFORMACJE DODATKOWE

Dla uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z:

Polski Związek Żeglarski – www.pya.org.pl

e-mail: k.dzik@pya.org.pl